

Ympäristölupahakemus Turun Siirtomurske Oy
Rusko
Maa-aineksen, louheen ja kierrätysmateriaalin
vastaanotto, välivarastointi ja käsittely (704-406-1-408 ja 704-406-1-427)

Turun Siirtomurse Oy

YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS

Rusko
Maa-aineksen, louheen ja kierrätysmateriaalin
vastaanotto, välivarastointi ja käsittely

Sisällys

Sisällys	2
1 LUVAN HAKIJAN JA LAITOKSEN TIEDOT	4
1.1 Toiminta, jolle lupaa haetaan	4
1.1.1 Luvan hakemisen peruste	4
1.2 Hakijan yhteystiedot	4
1.3 Laitoksen yhteystiedot	4
1.4 Voimassa olevat luvat ja sopimukset	4
2 LAITOSALUE JA SEN YMPÄRISTÖ	5
2.1 Sijainti ja tiedot kiinteistöistä	5
2.2 Kaavoitus- ja maankäyttö	5
2.3 Ympäristöolosuhteet	5
2.4 Pinta- ja pohjavesiolosuhteet	5
2.5 Lähimmät häiriintyvät kohteet	5
3 LAITOKSEN TOIMINTA	5
3.1 Yleiskuvaus toiminnasta	5
3.1.1 Puhtaan maan vastaanotto ja käsittely	6
3.1.2 Puhtaan louheen vastaanotto ja käsittely	6
3.1.3 Betonin vastaanotto ja käsittely	6
3.1.4 Asfaltin vastaanotto ja käsittely	7
3.2 Tuotteet ja käytettävät laitteistot	7
3.3 Toiminta-ajat	8
3.4 Toiminnassa käytettävät polttoaineet	8
3.5 Liikenne ja liikennejärjestelyt	8
3.6 Perustelut aloitusluvan myöntämiselle	8
3.6.1 Esitys vakuudeksi	8
4 PÄÄSTÖT JA YMPÄRISTÖKUORMITUS	8
4.1 Päästöt ilmaan	8
4.2 Melu ja värinä	9
4.3 Päästöt vesistöön tai pohjaveteen	9
4.4 Päästöt maaperään	9
4.5 Jätteiden synty ja käsittely	9
5 YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET	10
5.1 Parhaan käyttökelpoisen tekniikan (BAT) ja parhaiden käytäntöjen (BEP) soveltaminen	10
5.2 Vaikutukset yleiseen viihtyisyyteen, terveyteen ja rakennettuun ympäristöön	10

5.3 Vaikutukset luontoon ja luonnonsuojeluarvoihin	10
5.4 Ympäristöriskit, riskienhallinta ja häiriötilanteet	10
6 TARKKAILU JA RAPORTOINTI	10
6.1 Käyttötarkkailu.....	11
6.2. Päästötarkkailu	11
6.3. Raportointi	11
7 LIITTEET	11

1 LUVAN HAKIJAN JA LAITOKSEN TIEDOT

1.1 Toiminta, jolle lupaa haetaan

Turun Siirtomurske Oy on vuonna 1988 perustettu yhtiö, jonka päätoimiala on maanrakennus ja maansiirto. Lupahakemusalue sijaitsee samalla kiinteistöllä yrityksen toimitilojen kanssa, sekä sen naapurikiinteistöllä. Turun Siirtomurske Oy hakee ympäristölupaa puhtaan maa-aineksen, puhtaan louheen ja betoni- sekä asfalttijätteen vastaanottoon, välivarastointiin ja käsittelyyn Ruskon kunnassa sijaitseville kiinteistöille 704-406-1-408 ja 704-406-1-427.

1.1.1 Luvan hakemisen peruste

Hakijan käsityksen mukaan uusi toiminta on ympäristöluvan alaista toimintaa. YSL 527/2014 liitteen 1 taulukon 2 kohdan 13 f (jätteen käsittely, joka on ammattimaista tai laitosmaista), sekä kohdan 7 e (siirrettävä murskaamo, jonka toiminta-aika on yhteensä vähintään 50 päivää) mukaan. Ympäristönsuojeluasetuksen (713/2014) 2 §:n kohdan 6 b (siirrettävä murskaamo), sekä kohdan 12 b (pilaantumattoman maa-ainesjätteen, betoni-, tiili- tai asfalttijätteen muu käsittely kuin sijoittaminen kaatopaikalle, kun käsiteltävä määrä on alle 50 000 tonnia/vuosi) mukaan ympäristöluvan ratkaisee kunnan ympäristönsuojeluviranomainen. Toiminnalle haetaan lisäksi YSL 199 §:n mukaista aloittamislupaa ennen ympäristölupapäätöksen lainvoimaiseksi tuloa. Ruskon kunnan ympäristönsuojeluviranomaisena toimii Mynämäen kunnan ympäristönsuojelu.

1.2 Hakijan yhteystiedot

Hakijan nimi	Turun Siirtomurske Oy
Kotipaikka	RUSKO
Postiosoite ja -toimipaikka	Aholantie 3, 21290 RUSKO
Puhelinnumero	[REDACTED]
Sähköpostiosoite	[REDACTED]
Y-tunnus	0700142-8
Yhteyshenkilön nimi	Tiia Isotalo, Aggregate Solutions Finland Oy
Postiosoite ja -toimipaikka	[REDACTED]
Puhelinnumero	[REDACTED]
Sähköpostiosoite	[REDACTED]
Laskutusosoite	Verkkolaskuosoite: [REDACTED] Operaattoritunnus: [REDACTED]

1.3 Laitoksen yhteystiedot

Laitoksen nimi	Turun Siirtomurske Oy Ruskon kierrätysmateriaaliterminaali
Käyntiosoite	Aholantie 3, 21290 RUSKO
Laitoksen yhteyshenkilön nimi	Petteri Lehtonen
Puhelinnumero	[REDACTED]
Sähköpostiosoite	[REDACTED]
Toimialatunnus (TOL)	Maanrakennus ja maansiirto (42999)
Laitoksen koordinaatit (ETRS-TM35FIN)	Pohjoinen 60° 30,714' ja Itä 22° 12,865'

1.4 Voimassa olevat luvat ja sopimukset

Alueella ei ole voimassa olevia lupia. Kiinteistön 704-406-1-408 omistaa Kiinteistö Oy Ojanto, alueen käytöstä on sovittu kiinteistön omistajan kanssa Liite 2. Sopimus (EI JULKINEN).

2 LAITOSALUE JA SEN YMPÄRISTÖ

2.1 Sijainti ja tiedot kiinteistöistä

Lupahakemusalue sijaitsee Ruskon kunnan Ahola-Ojannon alueella. Lupahakemusta koskevan alueen asemapiirustus on esitetty liitteissä 1 A-B. (*Liite 1a. Ja 1b. Asemapiirustus*). Alue sijaitsee Turun keskustaajaman alueella, Vahdontien länsipuolella, noin 3,5 km etelään Ruskon kirkonkylästä (*Liite 4. Alueen sijainti kartalla*). Alueen kokonaispinta-ala on noin 2,8 hehtaaria. Alueelta on noin matkaa 1,2 km Turun lentoaseman kiitotielle ja noin 700 m lähimpään vesistöön, Haunisten altaalle.

2.2 Kaavoitus- ja maankäyttö

Varsinais-Suomen maaseutukaavayhdistelmässä kiinteistöt sijoittuvat TP-alueelle (työpaikkatoimintojen alue), ja Ruskon yleiskaavassa 2010 TY-alueelle (ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomien teollisuusrakennusten korttelialue).

2.3 Ympäristöolosuhteet

Alue ei ole maisemallisesti merkittävä, eikä se edusta kaunista maisemakuvaa eikä luonnon merkittäviä kauneusarvoja. Alue ei sijaitse Natura 2000 - ohjelmaan kuuluvalla alueella, eikä sen läheisyydessä.

2.4 Pinta- ja pohjavesiolosuhteet

Kohde ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella. Lähimmät pohjavesialueet ovat alueen koillispuolella sijaitsevat Antintalon (0270451, I – luokka - Vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue) ja Munittulan (0285351, 2E – luokka – Muu vedenhankintakäyttöön soveltuva pohjavesialue, jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen).

2.5 Lähimmät häiriintyvät kohteet

Lähimmät häiriintyvät kohteet sijaitsevat Sikovuorentien pohjoispuolella. Käsittelyalueelta on matkaa lähimpään häiriintyvään kohteeseen noin 100 metriä. Lähimmät häiriintyvät kohteet on esitetty liitteessä 5. (*Liite 5. Lähimmät häiriintyvät kohteet*)

3 LAITOKSEN TOIMINTA

3.1 Yleiskuvaus toiminnasta

Lupahakemusalueella vastaanotetaan, välivarastoidaan ja käsitellään puhtaita maa-aineksia, puhdasta louhetta sekä asfaltti- ja betonijätettä. Materiaalit murskataan siihen varatulla kentällä sopivaan raekokoon ja toimitetaan hyödynnettäviksi seudun maanrakennuskohteisiin.

Materiaaleja vastaanotetaan seuraavasti:

- ⇒ Puhdasta louhetta noin 15 000 tn/ vuosi
- ⇒ Puhtaita maa-aineksia noin 30 000 tn/ vuosi
- ⇒ Teollisuuden ylijäämäbetonia ja hylkytuotteita (jäteluokka 10 13 14) ja asfalttia (jäteluokka 17 03 02) otetaan vastaan yhteensä enintään 5 000 tn/vuosi.
- ⇒ Vastaanotettavasta materiaalista arviolta noin 80 % on betonia ja noin 20 % on asfalttia.

Vastaanotettavien materiaalien keskinäinen suhde voi vaihdella vuosittain tarjonnasta riippuen.

Toimintoja ovat, vastaanotetusta materiaalista riippuen, materiaalin vastaanotto, välivarastointi raaka-aineena tai valmiina tuotteena, käsittely murskaamalla, materiaalin siirtely, kuormaus ja kuljetukset. Alueelle ei vastaanoteta tai sijoiteta pilaantuneita maa- tai kiviaineksia, pilaantunutta jätebetonia tai –asfalttia. Materiaalin toimittaja on vastuussa toimittamansa materiaalin laadusta. Riskikohteista tulevien materiaalien pilaantumattomuudesta vaaditaan todistus ja sopimattomat materiaalit ohjataan toimitettaviksi niitä vastaanottavaan laitokseen jätteen haltijan kustannuksella. Betoni- ja asfalttijätteen tulee täyttää valtioneuvoston asetuksen 843/2017 (VNa eräiden jätteiden hyödyntämisestä maarakentamisessa). Vastaanotettavien kuormien mukana tulee olla jätelain (646/2011) 121 §:n mukaiset siirtoasiakirjat (Liite 5.).

Vastaanotettavien materiaalien määrä mitataan kuorman tilavuuden perusteella. Valvovalle viranomaiselle raportoitavat tiedot kirjataan vastaanoton yhteydessä.

Mainittujen materiaalien varastoalueelle tuonti tapahtuu alihankijoiden toimesta. Varastoalueelle tuotavan materiaalin sisältö ja alkuperä varmennetaan aina ennen alueelle tuontia. Liikenne alueelle kulkee Aholantien kautta. Liikenne on epäsäännöllistä. Arvioitu liikennemäärä on keskimäärin noin 1 - 2 täysperävaunuyhdistelmää vuorokaudessa. Polttoaineena koneissa käytetään kevyttä polttoöljyä. Tarvittavat polttoaineet säilytetään kaksoisvaipallisessa, ylivuodon estoventtiilillä varustetussa säiliössä.

3.1.1 Puhtaan maan vastaanotto ja käsittely

Alueelle vastaanotettava maa-aines on muuata alueelle tuotavaa, rakennustoiminnan sivutuotteena syntyvää pilaantumaton maa-ainesta, pääosin moreenia ja hiekkaa. Maa-ainekset eivät sisällä jätelain soveltamisalaan kuuluvia aineksia, vaan vastaanotetut ja välivarastoitavat ainekset ovat ainoastaan ns. Pilaantumattomia maa-aineksia, joiden haitta-ainepitoisuudet alittavat maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arvioinnista annetun valtioneuvoston asetuksen (214/2007, PIMA-asetus) mukaiset kynnsarvot.

Vastaanotettavan maa-aineksen laatu varmistetaan alkuperäseurannalla. Toimittajan on esitettävä luotettava selvitys aineserien alkuperästä ja tarvittaessa aineiden sisältämistä pitoisuuksista. Kierrätettävät maa-ainekset seulotaan ja jalostetaan alueella tarvittaessa ja kuljetetaan edelleen jatkokäyttöön.

3.1.2 Puhtaan louheen vastaanotto ja käsittely

Muualta tuotavaa, puhdasta louhetta vastaanotetaan ja käsitellään alueella maksimissaan 15 000 tonnia vuodessa. Vastaanotettava louhe on rakennustyömailla kallion louhinnan yhteydessä irrotettua pilaantumaton kiviainesta, josta valmistetaan rakentamiseen käytettäviä murskelajikkeita. Louhe varastoidaan omissa varastokasoissaan ja sitä murskataan tarpeen tullen, kuitenkin enintään kolmessa jaksossa vuositasona. Murskaukseen käytetään siirrettävää murskainlaitosta ja siihen kuuluvaa- tai erillistä seulaa halutun raekoon saamiseksi. Laitteet tuodaan alueelle kutakin murskausjaksoa varten. Murskausjakson aikana päivittäiset työajat ovat arkisin maanantaista perjantaihin klo: 7.00-20.00. Toimintaa ei ole arkipyhinä tai aattopäivinä.

3.1.3 Betonin vastaanotto ja käsittely

Vastaanotettavaa betonia syntyy betoniteollisuudesta ylijäämänä sekä purettavista rakennuksista. Betonin pääraaka-aineita ovat sementti, vesi, ja kiviainekset. Sementtiä (kvartsi, kalkkikivi ja savi) betonissa on noin 8-16 % ja kiviainesta (mm. sora ja hiekka) noin 70 %.

Lisäksi betonin valmistuksessa käytetään sen ominaisuuksia parantavia lisäaineita (mm. teräskuituja, huokostimia, notkistimia ja hidastimia) enintään 3 %. Vastaanotettua betonijätettä käsitellään murskaamalla. Murskaukseen käytetään siirrettävää murskainlaitosta ja siihen kuuluvaa- tai erillistä seulaa halutun raekoon saamiseksi.

Laitteet tuodaan alueelle kutakin murskausjaksoa varten. Lopputuotteena saatava murske varastoidaan sen teknisten ominaisuuksien mukaan lajiteltuihin kasoihin, joista se toimitetaan uudelleenkäyttöön valtioneuvoston asetuksen 843/2017 (VNa eräiden jätteiden hyödyntämisestä maarakentamisessa) mukaisiin- tai erikseen ympäristöluvitettuihin käyttökohteisiin.

3.1.4 Asfaltin vastaanotto ja käsittely

Jäteasfalttia syntyy maanrakennustyömailla vanhaa asfalttipäällystettä purettaessa. Asfalttirouheet/-ja murskeet sisältävät kiviainesta yli 90 paino-% ja bitumia noin 2-6 paino-%. Tiehallinto on vuonna 2007 antanut ohjeita asfalttirouheen ja -murskeen käytöstä tierakenteissa (TIEH 2100041-v-7). Ohjeen mukaan ne ovat kiviainespohjaisina ja vähän hienoainesta sisältävinä käyttökelpoisia, ongelmattomia sekä ympäristölle ja terveydelle melko riskittömiä materiaaleja ja verrattavissa luonnonkiviainekseen. Purkuasfaltti saattaa sisältää mm. maa-aineksia ja hyödyntäminen edellyttää lajittelua. Vastaanotettu jäteasfaltti murskataan siirrettävässä murskauslaitoksessa. Tien pinnasta rouhittua asfalttijätettä ei aina tarvitse murskata, vaan se voidaan lajittelun jälkeen ohjata suoraan uudelleen käyttöön. Laitteet tuodaan alueelle kutakin murskausjaksoa varten. Jäteasfaltti ei pölyä murskattaessa juuri sen sisältämän bitumin ja kosteuden vuoksi. Asfalttimurske varastoidaan varastokasoihin ja kuljetetaan uusiokäyttökohteisiin tai asfaltin valmistukseen erikoistuneeseen laitokseen jatkokäsittelyyn.

3.2 Tuotteet ja käytettävät laitteistot

Raaka-aineina käytetään Puhtaita maa-aineksia, puhdasta louhetta, sekä betoni- ja asfalttijätettä yhteensä maksimissaan 49 900 tonnia vuodessa. Materiaalit varastoidaan niille varatuissa varastokasoissa. Käsittelemättömät raaka-aineet ja valmiit murskeet pidetään erillään.

Varastokasojen määrä pyritään pitämään pienenä ja kierto nopeana. Betonin ja asfaltin varastoinnin suurin kertamäärä on arviolta 15 000 tonnia.

Alueelle tulee sähkö. Murskauksessa käytetään siirrettävää murskauslaitosta. Murskaimen tarvitsema sähkö tuotetaan joko kevyttä polttoöljyä käyttävällä aggregaatilla tai vaihtoehtoisesti käytetään sähköverkkoon liitettävää laitteistoa. Työkoneita varten välttämättömiä polttoaineita ja öljyjä säilytetään asianmukaisin suojauksin varustetulla tukitoimintoalueella.

Louheesta sekä jätebetonista ja -asfaltista tuotetaan raekooltaan ja teknisiltä ominaisuuksiltaan erilaisia kierrätysmurskeita, riippuen raaka-aineen laadusta ja -käyttökohteesta.

Laadunvalvonnassa noudatetaan asetuksen 843/2017 liitteen 2-mukaisia, haitallisten aineiden raja-arvoja. Murskeen lopullinen ympäristökelpoisuus selvitetään tarvittaessa valmiista murskeesta pitoisuus- ja liukoisuuskokein ennen sen toimittamista uusiokäyttöön. Valmis kierrätysbetoni saa sisältää enintään yhden painoprosentin siihen kuulumatonta ainesta kuten puuta, kumia tai metallia sekä enintään 10 cm³/kg vettä kevyempiä materiaaleja, kuten muoviva- ja eristemateriaaleja. Lisäksi murske saa sisältää enintään 30 paino-% tiili- ja kaakelijätettä.

Kohteita, joissa kierrätysbetonia voidaan hyödyntää ovat esimerkiksi: VNA 843/2017 (MARA-asetus) mukaiset käyttökohteet,

- ⇒ yleiset tiet ja kadut, pyörätiet ja jalkakäytävät sekä niihin välittömästi liittyvät, tienpitoa tai liikennettä varten tarpeelliset alueet, pois lukien meluesteet
- ⇒ pysäköintialueet
- ⇒ urheilukentät sekä virkistys- ja urheilualueiden reitit
- ⇒ ratapihat sekä teollisuus-, jätteenkäsittely- ja lentoliikenteen alueiden varastointikentät ja tiet

Asfalttimurske sopii maarakentamiseen ja stabilointiin. Käytettäessä jäteasfalttia uuden asfaltin valmistamiseen, vaihtelee kierrätysasfalttimurskeen osuus uusioasfaltissa valmistusmenetelmästä riippuen, välillä 20-70 %, ja sen käyttö lisääntyy jatkuvasti. Toiminnassa käytetään kauhakuormaajia ja kaivinkoneita. Polttoaineet ja muut tarvittavat aineet säilytetään lupaehtojen mukaisissa säiliöissä.

3.3 Toiminta-ajat

Toiminnan on suunniteltu alkavan, kun sille saadaan lupa. Materiaalien vastaanotto ja kierrätysmateriaalien kuljetukset käyttökohteisiin tapahtuvat arkisin klo: 7.00-18.00. Louheen, betonin ja asfaltin murskaamista haetaan tehtäväksi arkipäivisin kello 7.00-20.00 välillä. Murskaamista arvioidaan vuoden aikana tehtäväksi 1-3 jaksossa 1-4 viikkoa kerrallaan, riippuen vastaanotettavan materiaalin määrästä ja lähialueen rakennusprojekteista. Kerrallaan murskattava määrä on keskimäärin 10 000 tonnia.

3.4 Toiminnassa käytettävät polttoaineet

Alueelle on johdettu sähkö. Alueelle on rakennettu erillinen polttoainelaajennuksen säilytykseen tarkoitettu, betonilattialla ja valuma-altaalla varustettu katettu tila. Koneiden tankkaus suoritetaan niille erikseen tarkoitettulla, HPDE kalvolla suojatulla alueella, tarkassa valvonnassa. Alueelle varastoidaan öljynimeytysainetta (esim. turvetta) mahdollisten onnettomuuksien varalle.

3.5 Liikenne ja liikennejärjestelyt

Liikenne alueelle kulkee Vahdontien- Tikkalantien ja Aholantien kautta, arvioitu liikennemäärä on noin 1 - 2 täysperävaunun yhdistelmää vuorokaudessa. Liikennettä on ympäri vuoden ja se keskittyy pääasiassa päiväaikaan klo 7.00 - 18.00.

3.6 Perustelut aloituslupan myöntämiselle

Toiminnalle haetaan aloittamislupaa ennen ympäristölupapäätöksen lainvoimaiseksi tuloa ympäristönsuojelulain 199 § perusteella. Pykälän mukaan luvanvarainen toiminta voidaan muutoksenhausta huolimatta aloittaa lupapäätöstä noudattaen, jos hakija asettaa hyväksyttävän vakuuden ympäristön saattamiseksi ennalleen lupapäätöksen kumoamisen tai lupamääräyksen muuttamisen varalle. Hakija hakee lupaa aloittaa kierrätysmateriaalien vastaanotto- ja varastointitoiminta mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta. Toiminta järjestetään siten, ettei siitä aiheudu terveyshaittaa, haittaa luonnolle ja sen toiminnoille, luonnonvarojen käyttämisen vaikeutumista tai ympäristön yleisen viihtyisyyden, kulttuuriarvojen tai virkistyskäyttöön soveltuvuuden vähentymistä tai vedenhankinnan vaikeutumista.

3.6.1 Esitys vakuudeksi

Hakija sitoutuu ympäristönsuojelulain 199 § mukaisesti asettamaan hyväksyttävän vakuuden mahdollisten vahinkojen korvaamiseksi lupapäätöksen kumoamisen tai muuttamisen varalta. Vakuutta tarvitaan lähinnä vastaanotettujen materiaalien poisviennistä aiheutuviin kuljetus- ja käsittelykustannuksiin. Vakuudeksi esitetään 3 000 euroa.

4 PÄÄSTÖT JA YMPÄRISTÖKUORMITUS

4.1 Päästöt ilmaan

Lupahakemuksessa kuvattuun toimintaan sisältyy toimintoja, joihin voi liittyä pölyämistä.

Toiminnan aikana pölypäästöjä voi aiheutua sekämateriaalin käsittelystä, että liikenteestä aiheutuvista pakokaasupäästöistä (mm. CO, CO₂, NO_x-hiukkas). Ilmanlaadun vuorokausiraja-arvo hengitettävälle hiukkasille PM₁₀ on 50 µm/m³ (VNa38/2011). Vuorokauden keskimääräiset PM₁₀- pitoisuudet rajoittuvat toiminta-alueen välittömään läheisyyteen. Oksidipäästöt minimoidaan käyttämällä asianmukaista tekniikkaa työkoneissa. Laitteiden ja kaluston sekä niiden suojausten kuntoa tarkkaillaan ja ne pidetään huollettuna. Pölyä ja muita päästöjä aiheuttavat toiminnot ja työvaiheet järjestetään siten, että valtioneuvoston asetuksessa ilmanlaadusta (79/2017) annetut raja-arvopitoisuudet eivät ylity. Toiminnasta aiheutuvilla polttoprosessiperäisillä päästöillä (typpi-, rikki- ja hiilidioksidipäästöt) ei ole oleellisia tai mitattavia vaikutuksia ilmanlaatuun tai ilmastoon.

4.2 Melu ja värinä

Melua syntyy pääasiassa saapuvasta ja lähtevästä liikenteestä sekä konetyöskentelystä.

Melulähteiden äänitehot:

- ⇒ Pyöräkuormaaja 108 LWA dB(A)
- ⇒ Kaivinkone 110 LWA (dB)
- ⇒ Murskaus ja pulverointi 113 LWA (dB)

Valtioneuvoston päätöksessä (993/1992) ulkomelun päivääjan (klo: 7.00 – 22.00) ohjearvoiksi on määritelty asumiseen käytettävillä ja taajama-alueilla 55 dB (LAeq) ja yöohjearvoksi (klo: 22.00 – 7.00) 50 dB. Loma-asumiseen käytettävillä alueilla, leirintäalueilla, taajamien ulkopuolella olevilla virkistysalueilla ja luonnonsuojelualueilla vastaavat arvot ovat 45 dB ja 40 dB. Toiminnasta ei synny värinää.

4.3 Päästöt vesistöön tai pohjaveteen

Alueelle sijoitettava asfaltti sisältää kiviaineksiä yli 90 paino-% ja bitumia noin 2-6 paino-%. Jotkut bitumin ainesosat ovat potentiaalisesti ympäristöön kertyviä, mutta bitumin biosaatavuus on niin rajattua, että sitä ei luokitella ympäristölle vaaralliseksi. Bitumia pidetään yleisesti normaaliympäristössä kemiallisesti reagoimattomana aineena, joka ei haihdu, hajoa tai muutu luonnossa. Myös bitumin vesiliukoisuus on niin pientä, että sitä voidaan pitää merkityksettömänä. Bitumia ei luokitella vaaralliseksi aineeksi REACH:in mukaan. (Nynas AB – Bitumin turvallinen käsittely -käyttöopas 2012).

Betoni sisältää kiviainesta noin 80%. Muut pääraaka-aineet ovat puhdas vesi, sementti ja mahdollisesti muut sideaineet, kuten teollisuuden tuhkat ja kuonat. Sementti koostuu luonnonmateriaaleista (kalkkikivi, kvartsi ja savi). Uusiokäytettävän sementin tulee olla CE-merkittyä ja täyttää sementtistandardin SFS-EN 197-1 vaatimukset, jotka määrittelevät laadun ja koostumuksen. Lupa-alueella kiinnitetään erityistä huomiota vastaanotettavan materiaalin laatuun.

Materiaalien varastointi- /käsittelykentälle kertyvät sade- ja sulamisvedet ohjataan alueen läheisiin ojiin. Tulevalla toiminnalla ei ole vaikutusta alueen vesistöihin.

Alueella käytetään vettä tarvittaessa pölyävän materiaalin kasteluun ja tiepölyn sitomiseen. Käytettävän veden määrä on riippuvainen mahdollisesta kastelun tarpeesta. Kasteluun käytettävä vesi otetaan vesijohtoverkosta.

4.4 Päästöt maaperään

Toiminnasta ei synny maaperään tai pohjaveteen kohdistuvia päästöjä. Mahdolliset päästöt liittyvät onnettomuus-, häiriö- ja vahinkotilanteisiin, joissa poltto- ja voiteluaineita tai kaluston hydrauliiikkaöljyjä voi päätyä maaperään. Työkoneiden ja ajoneuvojen kuntoa tarkkaillaan vikojen ja vuotojen havaitsemiseksi, ja tarvittavat huollot tehdään ajallaan.

4.5 Jätteiden synty ja käsittely

Toiminnasta ei synny jätteitä.

5 YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

5.1 Parhaan käyttökelpoisen tekniikan (BAT) ja parhaiden käytäntöjen (BEP) soveltaminen

Parhaan käyttökelpoisen tekniikan (BAT) ja parhaiden käytäntöjen (BEP) soveltaminen perustuu toiminnan suunnitteluun sekä ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi tarkoituksenmukaisten laitteiden ja työmenetelmien valintaan. Toiminnalla tähdätään alueen tehokkaaseen käyttöön sekä materiaalien uudelleen käyttöön ja hyödyntämiseen, ja siten jätteiksi luokitellun materiaalin määrän ja neitseellisten kiviaineksen käytön vähentämiseen. Jäteasfalttia ja -betonia käsitellään uusiokäyttöön. Toiminta on suunniteltu ja se toteutetaan siten, että toiminnasta ei aiheudu ympäristön pilaantumista ja sen aiheuttamia vaikutuksia estetään ja vähennetään. Käytetyt menetelmät ja laitteet ovat alalla vakiintunutta tekniikkaa, kaluston kuntoa tarkkaillaan ja koneet pidetään asianmukaisesti huollettuina. Päästöjä ilmaan vähennetään ja estetään murskauspölyn osalta tarvittaessa kastelemalla. Pölyn leviämistä estetään sijoittamalla murskainlaitos varastokasojen taakse siten, että ne estävät pölyn leviämistä. Toiminnan melupäästöjen arvioidaan alittavan melulle asetetut raja-arvot lähimmissä kohteissa. Syntyvän melun leviämistä vähennetään, samoin kun pölyn osalta, hyödyntämällä varastokasojen suojaa. Toiminnan aikainen valvonta, dokumentointi ja raportointi toteutetaan lupaehtojen mukaisesti.

5.2 Vaikutukset yleiseen viihtyisyyteen, terveyteen ja rakennettuun ympäristöön

Toiminnalla ei ole vaikutusta ihmisten terveyteen. Pölyvaikutuksia ehkäistään tarvittaessa kastelemalla. Toiminnan luonteen vuoksi meluvaikutus jää vähäiseksi. Lupahakemuksen mukainen määrä on vuositasolla vähäinen, eikä liikennettä alueelle ole merkittäviä määriä. Liikenteen melu, pöly, pakokaasupäästöt ja värinä voivat aiheuttaa hetkittäisiä viihtyvyshaittoja kuljetusreittien varrella.

5.3 Vaikutukset luontoon ja luonnonsuojeluarvoihin

Suunnitellulla toiminnalla ei arvioida olevan vaikutusta luonnon tilaan tai laatuun. Alueen välittömässä läheisyydessä ei ole erityisiä suojeltavia luontokohteita, rauhoitettuja tai suojeltuja lajeja. Alueella on aikaisemmin harjoitettu maa-ainesten varastointia. Toiminnalla ei suunnitellusti toteutettuna ole vaikutuksia maaperään eikä pohjaveteen. Alueelle ei sijoiteta materiaaleja, jotka aiheuttaisivat pilaantumisen vaaraa.

5.4 Ympäristöriskit, riskienhallinta ja häiriötilanteet

Toiminnan ympäristöriskien katsotaan rajautuvan mahdollisiin ajoneuvo-onnettomuuksiin, joiden seurauksena maaperään pääsee öljyä tai polttoainetta. Vastaanotettavien materiaalien kelpoisuus tarkastetaan silmämääräisesti tai asiakirjojen perusteella. Kuormien mukana tulee olla jätelain mukaiset siirtoasiakirjat, tarvittaessa vaaditaan todistus jätteen haitattomuudesta. Pilaantuneiksi epäillyt kuormat palautetaan toimittajalle tai ohjataan laitoksiin, joilla on lupa vastaanottaa ko. jätteitä. Kierrätysbetonin ja -asfaltin ympäristökelpoisuus selvitetään valmiista murskeista otettavien pitoisuus- ja liukoisuuskokein. Ajoneuvojen ja koneiden kuntoa tarkkaillaan ja huollot tehdään ajallaan. Alueella säilytetään imeytysainetta (esimerkiksi turvetta) onnettomuustilanteiden varalle ja henkilökunnalle annetaan toimintaohjeet. Häiriötilanteessa toiminta keskeytetään, kunnes häiriö on poistettu ja vahinkoja estäviin toimiin ryhdytään välittömästi. Merkittävästä ympäristövahingosta tiedotetaan välittömästi palo- ja pelastuslaitokselle sekä ympäristönsuojeluviranomaiselle.

6 TARKKAILU JA RAPORTOINTI

Toiminnan seurannan ja tarkkailun suunnittelemisessa on kiinnitetty huomiota erityisesti vastaanotettavien materiaalien laatuun, kaluston kuntoon sekä hulevesien tarkkailuun.

6.1 Käyttötarkkailu

Toimintaa ja sen ympäristövaikutuksia tarkkaillaan aistinvaraisesti tuotannon ollessa käynnissä. Tarvittaessa tuotanto keskeytetään, kunnes häiriö on poistettu. Toiminnasta pidetään käyttöpäiväkirjaa, johon kirjataan tiedot mm. tuotantomääristä, toiminta-ajoista, laitteiden ja rakenteiden kunnosta, tehdyistä tarkastuksista ja huolloista, polttoainetoimituksista/jätekuljetuksista sekä poikkeuksellisista tilanteista.

6.2. Päästötarkkailu

Vastaanotettavien materiaalien haitattomuus varmistetaan alkuperäseurannalla, tarvittaessa toimittajalta edellytetään todistus laatututkimuksista. Haltijan on osoitettava mistä aines on peräisin ja tarvittaessa osoitettava kokein, että aines on vaaratonta, eikä sisällä ympäristölle tai terveydelle haitallisia aineita tai yhdisteitä. Valmiiden murskeiden ympäristökelpoisuus varmistetaan tarvittaessa liukoisuustesteillä ennen niiden toimittamista uusiokäyttöön.

6.3. Raportointi

Alueen tarkkailusta tehdään vuosittain yhteenvetoraportti, jossa raportoidaan vastaanotetut ja hyötykäyttöön toimitetut materiaalit sekä tulokset vuoden aikana tehdyistä tarkkailutoimista ja näihin perustuen lyhyt selostus alueen ympäristövaikutuksista ja toimista haittojen torjumiseksi.

7 LIITTEET

Liite 1 a-b Asemapiirustus

Liite 2 Käyttöoikeussopimus (EI JULKINEN)

Liite 3 Kiinteistörekisterijärjestelmän mukaiset omistajatiedot naapurikiinteistöistä (EI JULKINEN)

Liite 4 Alueen sijainti kartalla

Liite 5 Lähimmät häiriintyvät kohteet

Liite 6 Jätteen siirtoasiakirja

Liite 7 a-b Valtakirjat (EI JULKINEN)

